



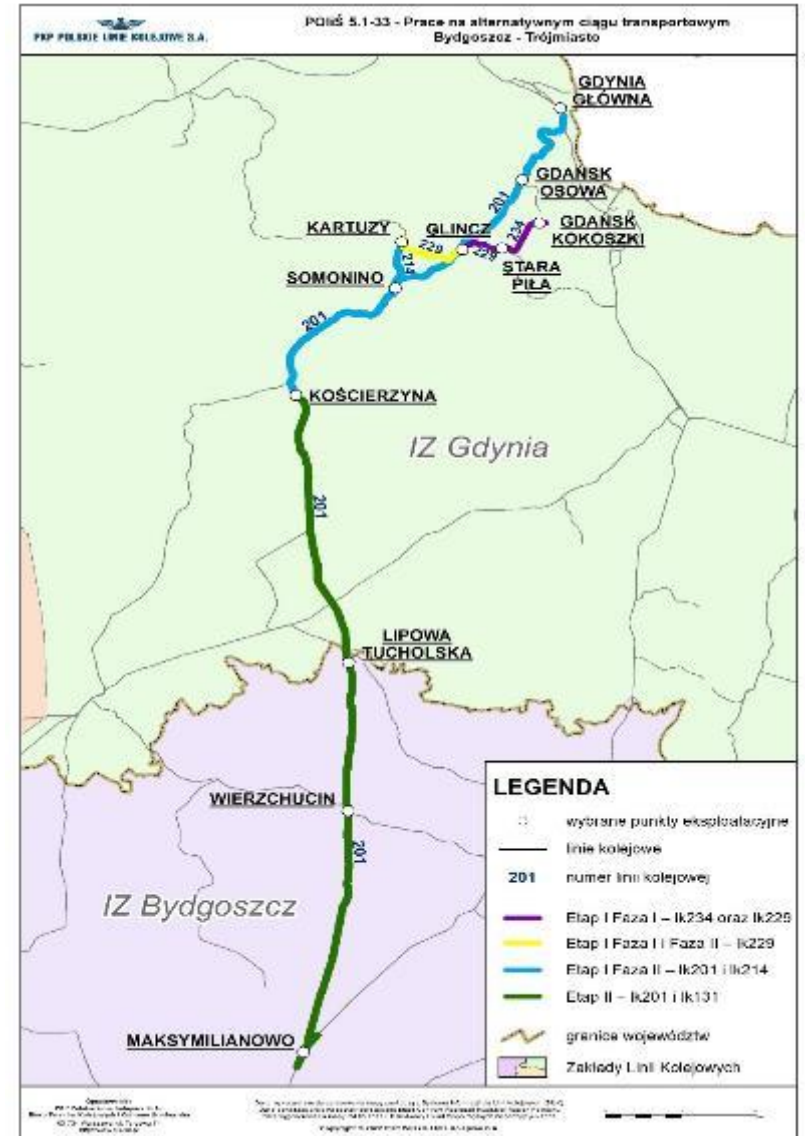
## Modernizacja linii kolejowej nr 201 Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia Główna

# Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto

Idea projektu polega na stworzeniu alternatywnego połączenia kolejowego **na linii Bydgoszcz – Trójmiasto**.

W obliczu rosnącego znaczenia portów morskich w Gdyni oraz w Gdańsku, takie rozwiązanie zapewni sprawną wymianę handlową, co przekłada się na rozwój przemysłu w skali krajowej.

Ponadto, rosnący popyt na pasażerskie przewozy aglomeracyjne i między aglomeracyjne wskazuje na konieczność rozbudowy sieci połączeń kolejowych np. poprzez przystosowanie do sieci osadniczej niektórych linii kolejowych w rejonie czy też przeniesienie części ruchu towarowego z linii kolejowych nr 9, 131 i 202, co znacząco je odciąży i umożliwi zintensyfikowanie ruchu pasażerskiego.



## Efekty inwestycji



- Modernizacja linii z Bydgoszczy do Trójmiasta poprawi dostęp podróżnych do kolei, a portowi morskemu w Gdyni umożliwi odprawę większej liczby ładunków przewiezionych pociągami
- Przebudowa stacji i przystanków, dodatkowe tory oraz elektryfikacja linii umożliwią zwiększenie oferty w połączeniach pasażerskich i przewozach towarowych
- Pierwsze dwa kontrakty na roboty budowlane w ramach projektu są już zrealizowane. LK234 Kokoszki – Stara Piła i LK229 Stara Piła – Glinicz – Kartuzy
- Realizacja robót zasadniczych na linii 201 została zaplanowana w podziale na 7 kontraktów realizacyjnych na lata 2024–2032
- We wrześniu 2024 r. zawarto umowę na prace na odcinek B: Somonino – Gdańsk Osowa
- W grudniu 2024 r. zawarto umowę na prace na odcinku A: LK201 Kościerzyna – Somonino i LK214 Somonino – Kartuzy
- W listopadzie 2024 r. ogłoszono postępowanie na prace na odcinku 1: stacja Maksymilianowo
- Planowane jest ogłoszenie kolejnych przetargów (4) na realizację prac w II półroczu 2025 rok



## Efekty inwestycji



- Wyższe prędkości pociągów do 160 km/h
- Linia dwutorowa, od Gdańska Osowa linia trzytorowa
- Elektryfikacja
- Poprawa poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych
- Planowane skrócenie czasu jazdy dla pociągów międzyregionalnych ok 1h
- Dostosowanie infrastruktury dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- Polepszenie warunków do przewozów towarowych
- Poprawa dostępu podróżnych do kolei, a dla portu morskiego w Gdyni umożliwienie odprawy większej liczby ładunków przewiezionych pociągami
- Przebudowa stacji i przystanków, dodatkowe tory oraz elektryfikacja linii umożliwią zwiększenie oferty w połączeniach pasażerskich i przewozach towarowych

## Zakres:

- 253 km linii kolejowych zmodernizowanych (LK 131, 201, 208, 215, 744, 743, 229, 214, 234, 6 nowych łącznic)
- 236 km linii zelektryfikowanych
- 47 przebudowanych stacji i przystanków
- 79 peronów budowa/przebudowa
- 88 zlikwidowanych przejazdów
- 53 przebudowanych oraz nowo wybudowanych przejazdów
- 26 nowych obiektów bezkolizyjnych
- 420 przebudowanych istniejących obiektów inżynierskich
- budowa 16 nowych obiektów inżynierskich
- budowa nowych LCS (MSC) w Kościerzynie i Wierzchucinie



## Projekt ujęty w KPK do 2030 (z perspektywą do roku 2032)

Obecnie Spółka w projekcie Krajowego Programu Kolejowego realizuje Projekt wg nowej koncepcji w podziale na 5 nowych projektów

- **Prace na odcinku Glinicz – Kiełpinek:** roboty budowlane LK234 i LK229 na odcinku Kiełpinek – Stara Piła – Glinicz (prace PLK + prace PKM) – Trasa Objazdowa.  
**Wartość projektu – 137,6 mln PLN Lata realizacji 2021–2024 (POLiŚ 2014-2020)**  
**Łączna długość przebudowanych linii kolejowych – 15,87 km**
- **Prace na odcinku Kartuzy – Glinicz (Faza I i II):**
  - **Faza I: opracowanie dokumentacji projektowej** dla całego odcinka na LK201 Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia, LK214 i LK229 (realizacja 2017–2026), **roboty budowlane na Odcinku D – LK229 Glinicz – Kartuzy wraz z budową połączenia LK214 z LK229** (realizacja 2021–2024),
  - **Faza II: elektryfikacja odcinka Glinicz – Kartuzy** (realizacja 2025-2027).  
**Wartość projektu – 295 mln PLN (Faza I POLiŚ 2014–2020; Faza II FEnIKS 2021–2027)**  
**Łączna długość przebudowanych linii kolejowych – 15,45 km**

# Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto

- **Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia:**

- ❑ Roboty budowlane i nadzór inwestorski z podziałem na kontrakty:
  - **Odcinek A** – LK 201 Kościerzyna – Somonino i LK 214 Somonino – Kartuzy
  - **Odcinek B** – LK 201 Somonino – Gdańsk Osowa
  - **Odcinek C** – LK 201 Gdańsk Osowa – Gdynia Główna

**Lata realizacji – 2024–2032**

**Łączna długość przebudowanych linii kolejowych – 93,6 km**

- **Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna:**

- ❑ Roboty budowlane i nadzór inwestorski z podziałem na kontrakty:
  - **Odcinek 1** stacja Maksymilianowo
  - **Odcinek 2** Maksymilianowo – Wierzchucin
  - **Odcinek 3** Wierzchucin – Lipowa Tucholska
  - **Odcinek 4** Lipowa Tucholska – Kościerzyna

**Lata realizacji – 2025–2029**

**Łączna długość przebudowanych linii kolejowych – 128,6 km**

- **Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia**

- ❑ **Umowy przyłączeniowe:** (budowa podstacji i kabin sekcyjnych 18 obiektów, przyłączenie sieci trakcyjnej)

**Lata realizacji: 2018–2028**



## 3 kontrakty na roboty oraz na nadzór inwestorski i autorski:

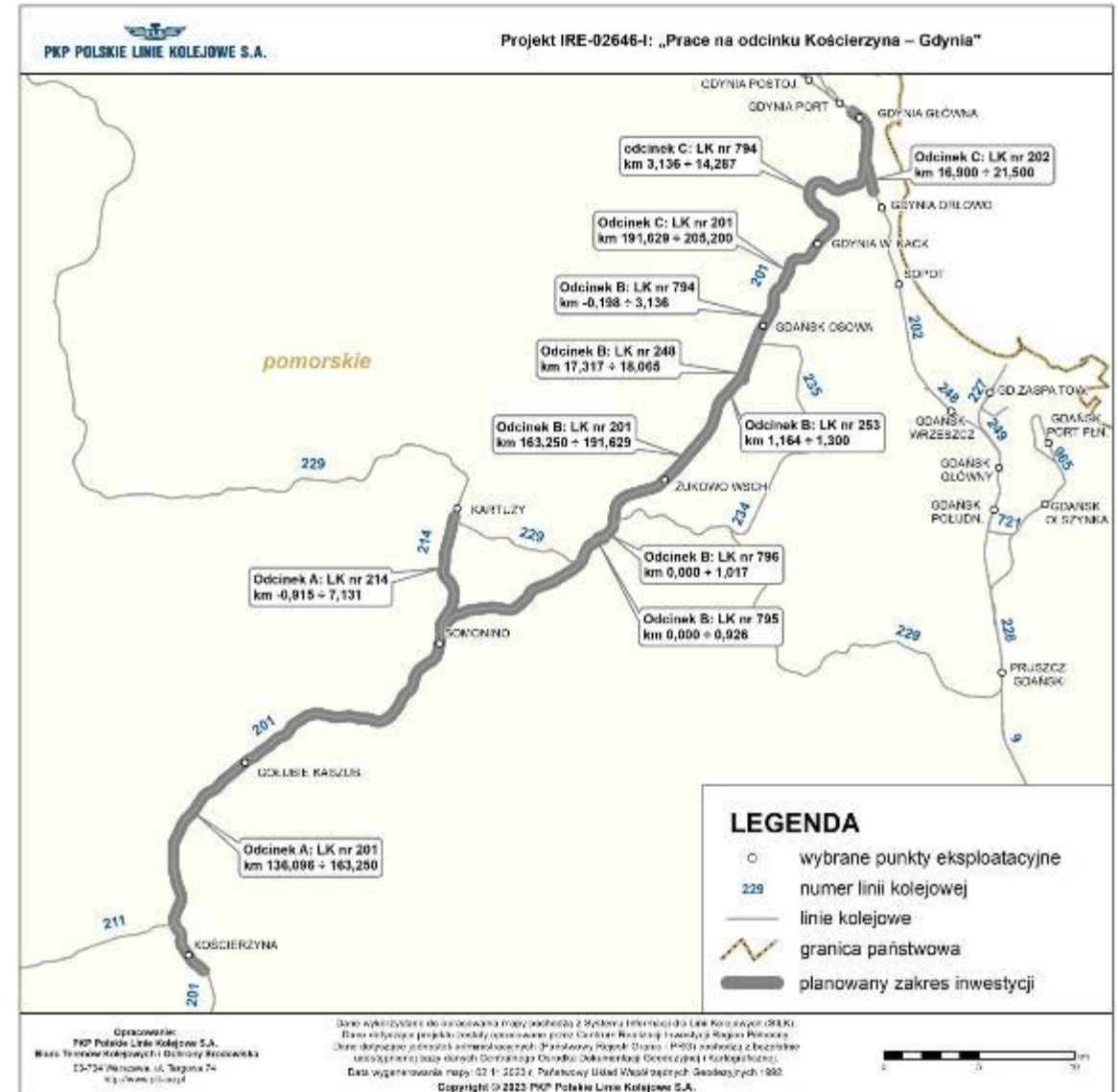
- **Odcinek A** – roboty budowlane na **LK201 odcinek Kościerzyna – Somonino** i **LK214 Somonino – Kartuzy**
  - Umowa zawarta **12.12.2024 r.** z wykonawcą **Budimex S.A.** Wartość umowy: **1 284 mln**
  - Planowana data zakończenia robót **13.06.2028 r.**
- **Odcinek B** – roboty budowlane na **LK 201 odcinek Somonino – Gdańsk Osowa** i **LK229 odcinek Glincz – Kartuzy (elektryfikacja)**
  - Umowa zawarta **20.09.2024 r.** z Konsorcjum: **PPM-T sp. z o.o., TRAKCJA S.A., ZRK DOM Poznań sp. z o.o.,** Wartość umowy: **1 254 mln**
  - Planowana data zakończenia robót **20.09.2027 r.**
- **Odcinek C** – roboty budowlane na **LK201 odcinek Gdańsk Osowa – Gdynia Główna**
  - Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego **II kw. 2025**
  - Termin realizacji robót **II kw. 2026 – IV kw. 2032**
- **Realizacja umów o przyłączenie sieci trakcyjnej**
  - Planowany termin zakończenia prac **IV kw. 2027**



# Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia

## Zakres projektu:

- Budowa/przebudowa 93,6 km linii (201, 214, nowe łącznice 795 i 796, 794 trzeci tor)
- 108 km linii zelektryfikowanej
- 19 zmodernizowanych stacji i przystanków
- 5 budowa nowych przystanków
- 9 przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych
- 19 likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych
- 41 budowa/przebudowa peronów
- 186 budowa/przebudowa/rozbiórka obiektów inżynierskich
- budowa budynku LCS Kościerzyna i LCS Gdynia Główna



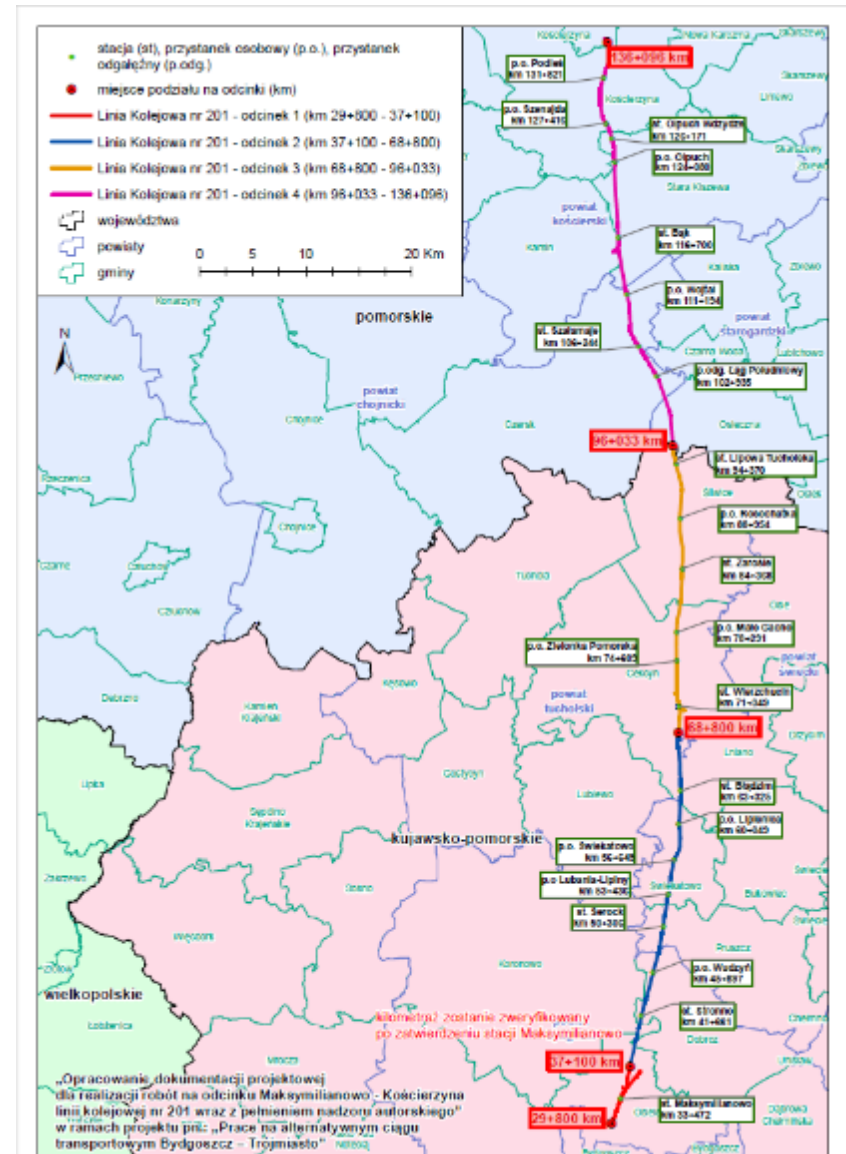
## 4 kontrakty na roboty oraz na nadzór inwestorski i autorski:

- **Odcinek 1** – roboty budowlane na **LK131 i LK201 stacja Maksymilianowo**
  - Data wszczęcia postępowania przetargowego **26.11.2024 r.**
  - Termin realizacji robót III kw. 2025 – I kw. 2029
- **Odcinek 2** – roboty budowlane na LK201 **odc. Maksymilianowo – Wierzchucin**
  - Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego II kw. 2025
  - Termin realizacji robót III kw. 2026 – IV kw. 2029
- **Odcinek 3** – roboty budowlane na LK201 **odc. Wierzchucin – Lipowa Tucholska**
  - Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego II kw. 2025
  - Termin realizacji robót III kw. 2026 – IV kw. 2029
- **Odcinek 4** – roboty budowlane na LK201 **odc. Lipowa Tucholska – Kościerzyna**
  - Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego III kw. 2025
  - Termin realizacji robót III kw. 2026 – IV kw. 2029
- **Realizacja umów o przyłączenie sieci trakcyjnej**
  - **Planowany termin zakończenia prac IV kw. 2028 r.**

# Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna

## Zakres projektu:

- Budowa/przebudowa 128,5 km linii
- Modernizacja 22 stacji i przystanków kolejowych
- Elektryfikacja 128 km linii
- Budowa/przebudowa 39 peronów
- Budowa/modernizacja 44 obiektów inżynieryjnych
- Likwidacja 67 przejazdów kolejowo-drogowych
- Budowa/przebudowa 36 przejazdów kolejowo-drogowych
- Budowa LCS(MCS) Wierzchucin, budowa 7 bud. tech. srk
- Budowa lub przebudowa 70 km dróg





## Przystanek Olpuch



Źródło: [www.bazakolejowa.pl](http://www.bazakolejowa.pl) Autor: Jakub Żur



OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA REALIZACJI ROBÓT NA ODCINKU MAKSYMILIANOWO – KOŚCIERZYNA LINII KOLEJOWEJ 201 WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO REALIZOWANE W RAMACH PROJEKTU: „PRACE NA ALTERNATYWNYM CIĄGU TRANSPORTOWYM BYDGOSZCZ – TRÓJMIĄSTO”



## Lipowa Tucholska – bezkolizyjne skrzyżowanie z DP



Źródło: [www.bazakolejowa.pl](http://www.bazakolejowa.pl) Autor: Jakub Żur



OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA REALIZACJI ROBÓT NA ODCINKU MAKSYMILIANOWO – KOŚCIERZYNA LINII KOLEJOWEJ 201 WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO REALIZOWANE W RAMACH PROJEKTU: „PRACE NA ALTERNATYWNYM CIĄGU TRANSPORTOWYM BYDGOSZCZ – TRÓJMIĄSTO”



## Stacja Wierzchucin



Źródło: www.bazakolejowa.pl Autor: Jakub Żur



OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA REALIZACJI ROBÓT NA ODCINKU MAKSYMILIANOWO – KOŚCIERZYNA LINII KOLEJOWEJ 201 WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO REALIZOWANE W RAMACH PROJEKTU: „PRACE NA ALTERNATYWNYM CIĄGU TRANSPORTOWYM BYDGOSZCZ – TRÓJMIĄSTO”



## Stacja Wierzchucin – bezkolizyjne skrzyżowanie



Źródło: www.bazakolejowa.pl Autor: Jakub Żur



OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA REALIZACJI ROBÓT NA ODCINKU MAKSYMILIANOWO – KOŚCIERZYNA LINII KOLEJOWEJ 201 WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO REALIZOWANE W RAMACH PROJEKTU: „PRACE NA ALTERNATYWNYM CIĄGU TRANSPORTOWYM BYDGOSZCZ – TRÓJMIASTO”



## Stacja Maksymilianowo



**JEST**



**BĘDZIE**

**LINIA KOLEJOWA 201 (KM 34+476) - STACJA W MAKSYMILIANOWIE**

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA REALIZACJI ROBÓT NA ODCINKU MAKSYMILIANOWO – KOŚCIERZYNA LINII KOLEJOWEJ 201 WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO REALIZOWANE W RAMACH PROJEKTU: „PRACE NA ALTERNATYWNYM CIĄGU TRANSPORTOWYM BYDGOSZCZ – TRÓJMIASTO”

Źródło: [www.bazakolejowa.pl](http://www.bazakolejowa.pl) Autor: Jakub Żur



## Skrzyżowanie linii 201 i 131



**JEST**

Źródło: [www.bazakolejowa.pl](http://www.bazakolejowa.pl) Autor: Jakub Żur



**BĘDZIE**



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**





**Dziękuję za uwagę**